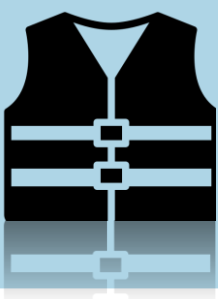




MYBOAT.DK



Den gode oplevelse på MyBoat – Sådan starter du.



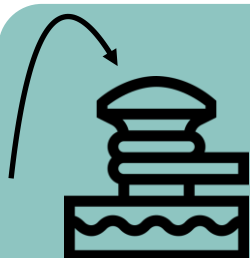
1. På med redningsvesten. 



2. Sæt gearet i frigear.



3. Start motoren.



4. Når du er klar, løsne tovværk.



5. Træk båden ud, brug ikke motoren.



6. Når båden er ude af båsen, sæt den i gear - god tur!



MYBOAT.DK

MAX HASTIGHED I HAVNEN – 3 KNOB

Gælder indenfor markeret zone.

Ved overtrædelse er bøden på DKK 1.500,-

Havnen video overvåges





MYBOAT.DK

Onboarding Myboat

- ❖ Hvem har booket båden? Fremvis ID.
- ❖ Hvem er kaptajn?
- ❖ Max 3 knop i havnen - kameraovervåges af Havnefoged, bøde kr. 1.500,- hvis du sejler hurtigere.
- ❖ Fra havne indgang til Myboat station, påregn 10 min. sejlads.
- ❖ Frigear, frigear, frigear.
- ❖ Hold altid minimum 100 meter til kyst og strand.
- ❖ Husk er redningsveste
- ❖ Gennemgå anker og badestige.
- ❖ God tur !



God tur!



MYBOAT.DK



Kun 3.995,-

Pris pr måned. 15 april -> 15 september

Prisen er inkl. forsikring, bådplads, vinteropbevaring, redningsveste og alt andet udstyr, men eksklusiv brændstof.

Bliv medlem af MyBoatClub

Var MyBoat lige noget for dig?

MyBoatClub er:

- ✓ Delebådskoncept
- ✓ Ubegrænset sejlads
- ✓ Op til 6 timer ad gangen
- ✓ MyBoat håndterer det praktiske ved båden – du skal bare sejle!
- ✓ Ring og hør mere:

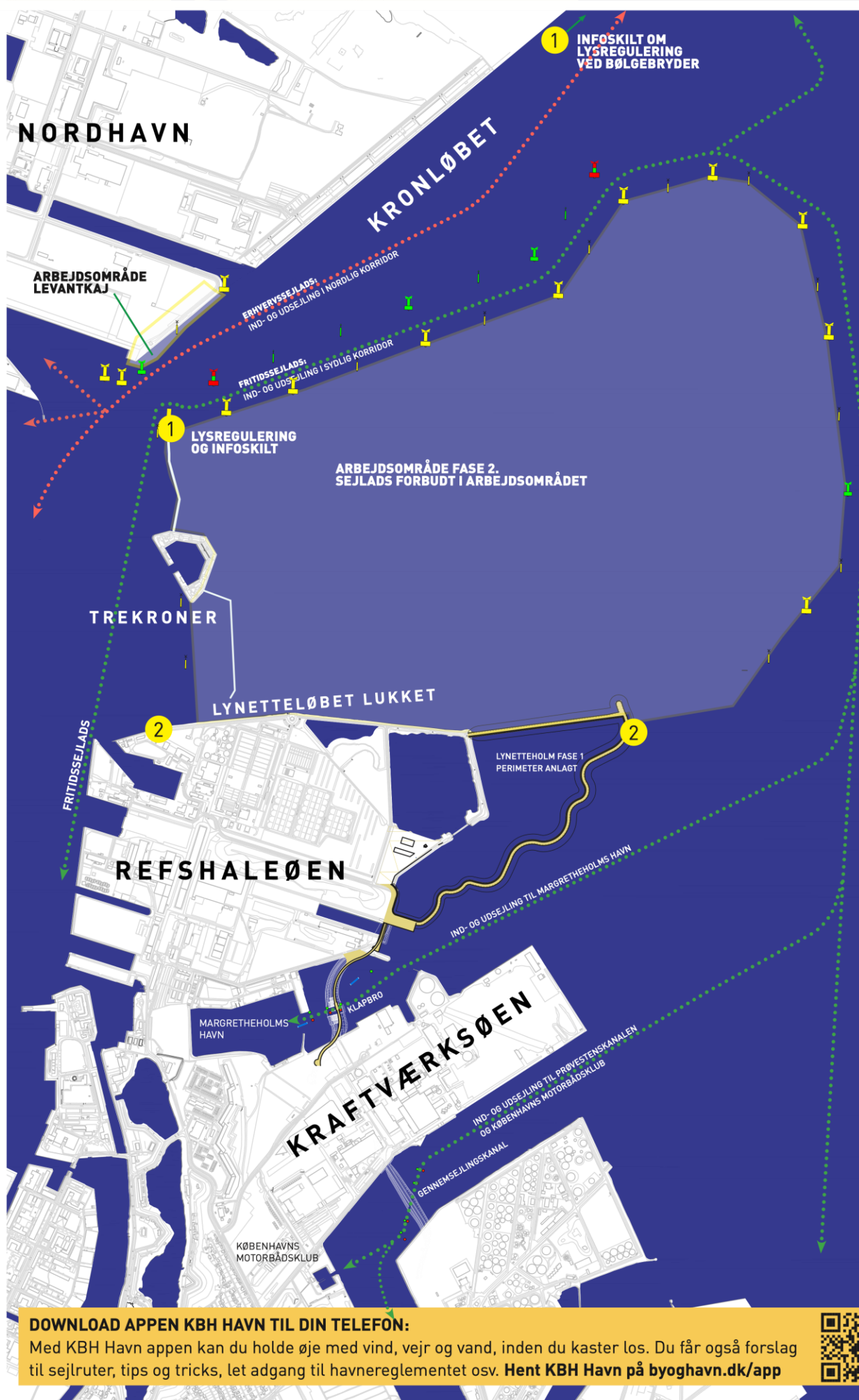
70 60 80 01



INFORMATION TIL SEJLERE, KAJAKROERE OG ANDRE BRUGERE AF KØBENHAVNS HAVN

Skal du sejle i Københavns Havn? Så vær opmærksom på, at Lynetteløbet for fritidssejlsads er lukket fra den 23. oktober 2023. Det betyder, at alle fritidsfartøjer nu skal benytte Kronløbet ved ind- og udsejling af Københavns havneløb.

Lynetteløbet bliver lukket for at gøre plads til anlæg af Københavns nye halvø og stormflods-sikringsprojekt, Lynetteholm. I den forbindelse er der etableret nye arbejdsområder til søs og nye sikkerhedstiltag i Kronløbet. Nedenstående kort er gældende frem til efteråret 2024.



Erhvervssejlsads

Den **røde**, stiplede linje på kortet markerer, at erhvervssejlsads skal holde mod nord i Kronløbet.

Fritidssejlsads

Den **grønne**, stiplede linje markerer, hvor fritidssejlsads skal sejle. Fritidssejlsads skal holde mod syd i Kronløbet.

Skilt ved Kronløbet

Dette skilt opsættes ved:

- Nordlig bølgebryder, Trekroner
- Nordhavnsspidsen, Ydre Nordhavn



Skilt ved Lynetteløbet

Dette skilt opsættes ved:

- Afmagnetiseringsbroen mod Yderhavnen
- Lynetteholms Fase 1



Dette kort er vejledende. Sejl altid efter forholdene, og husk, at der kan opstå ændringer. Derfor er det altid vigtigt, at du løbende orienterer dig på Efterretninger for Søfarende.

DOWNLOAD APPEN KBH HAVN TIL DIN TELEFON:

Med KBH Havn appen kan du holde øje med vind, vejr og vand, inden du kaster los. Du får også forslag til sejlruiter, tips og tricks, let adgang til havnereglementet osv. Hent KBH Havn på byoghavn.dk/app



BY&HAVN

INFORMATIONEN FÜR BOOTSFÜHRER, KAJAKFAHRER UND ANDERE NUTZER DES KOPENHAGENER HAFENS

Müssen Sie in den Hafen von Kopenhagen? Bitte beachten Sie, dass Lynetteløbet für die Sportschifffahrt ab dem 23. Oktober 2023 gesperrt ist. Das bedeutet, dass alle Sport- und Freizeitboote nun für die Hafeneinfahrt und -ausfahrt Kronløbet benutzen müssen.

Lynetteløbet wird gesperrt, um Platz für den Bau der neuen Kopenhagener Halbinsel und des Sturmflutschutzprojekts Lynetteholm zu machen. In diesem Zusammenhang wurden neue Arbeitszonen auf See eingerichtet und neue Sicherheitsmaßnahmen im Kronløbet eingeführt. Die nachstehende Karte ist bis Herbst 2024 gültig.



Berufsschifffahrt

Die rot gestrichelte Linie in der Karte zeigt an, dass die Berufsschifffahrt sich nördlich halten muss.

Sportschifffahrt

Die grügestrichelte Linie markiert den Korridor für die Sportschifffahrt. Sport- und Freizeitboote müssen sich im Kronløbet südlich halten.

Schild am Kronløbet

Dieses Schild wird aufgestellt:

- An der nördlichen Mole, Trekroner
- Bei Nordhavnsspidsen, Ydre Nordhavn



Schild am Lynetteløbet

Dieses Schild wird aufgestellt an der Entmagnetisierungsstation Richtung Außenhafen und Lynetteholm erste phase 1.



Diese Karte dient nur der Orientierung. Richten Sie sich immer nach den Bedingungen und denken Sie daran, dass sich Änderungen ergeben können. Deshalb ist es immer wichtig, die "Bekanntmachungen für Seefahrer" der dänischen Seeschifffahrtsbehörde zu kennen.

LADEN SIE DIE KBH HAVN APP AUF IHR SMARTPHONE HERUNTER:

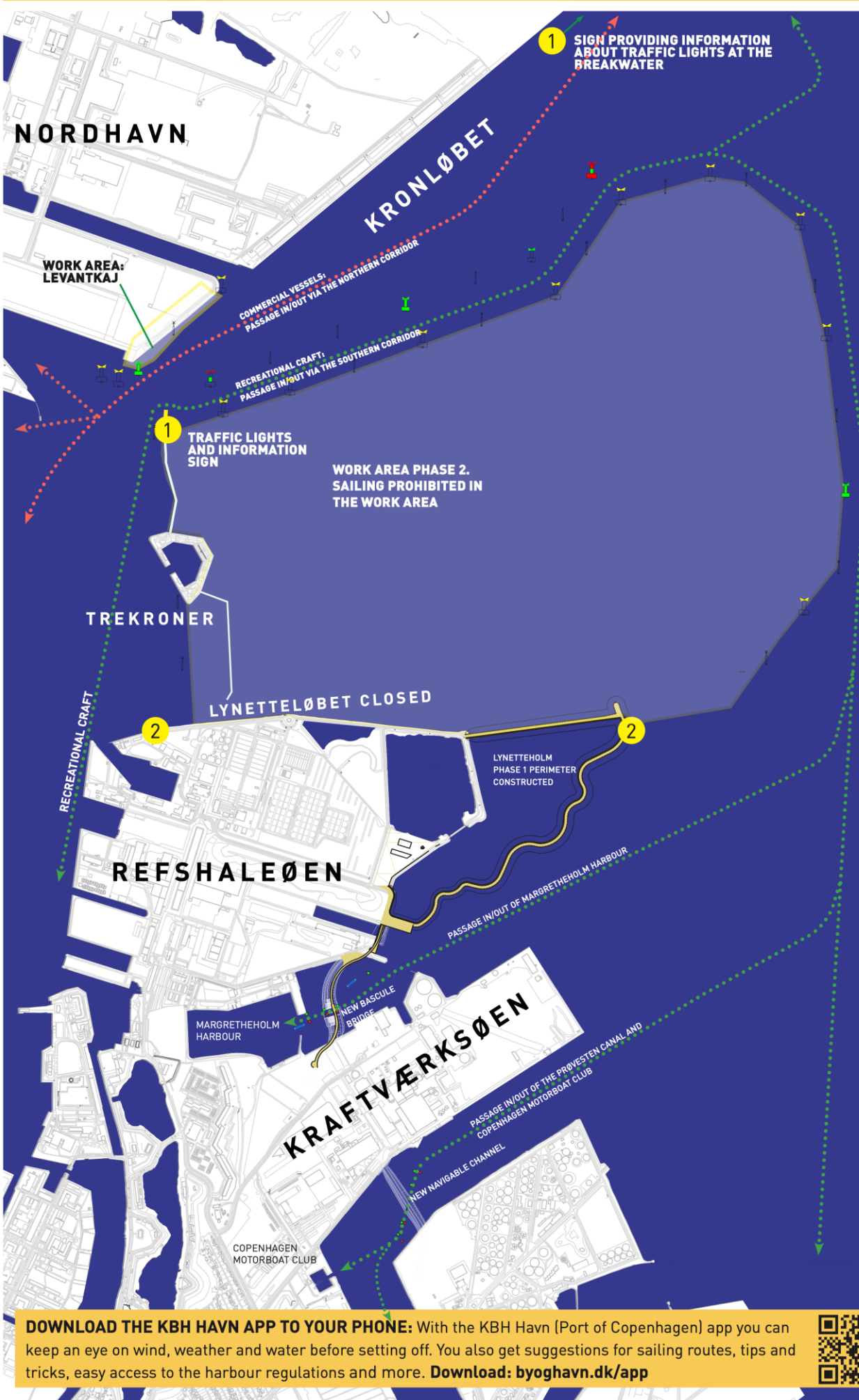
Mit der KBH Havn App haben Sie Wind, Wetter und Gewässer immer im Blick, bevor Sie in See stechen. Außerdem erhalten Sie Vorschläge für Segelrouten, Tipps und Tricks, Schnellzugriff auf Hafenbestimmungen usw. Holen Sie sich die KBH Havn App auf byoghavn.dk/app



INFORMATION FOR SAILORS, KAYAKERS AND OTHER USERS OF THE PORT OF COPENHAGEN

Planning to sail in the Port of Copenhagen?
Then be aware that the Lynetteløbet channel for recreational sailing is closed from 23rd October 2023. This means that all recreational craft must now use the Kronløbet channel when entering and leaving the Port of Copenhagen.

The Lynetteløbet channel is being closed off to allow the construction of Copenhagen's new peninsula and storm surge protection project, Lynetteholm. In the light of this project, new work areas at sea and new safety measures have been established in the Kronløbet channel. The map below is valid until autumn 2024.



Commercial vessels

The red dotted line on the map indicates that commercial vessels must keep to the north of the Kronløbet channel.

Recreational craft

The green dotted line indicates the route for recreational craft. Recreational craft must keep to the south of the Kronløbet channel.

Sign for the Kronløbet channel

This sign is placed at:

- Northern breakwater, Trekroner Fort
- Nordhavnsspidsen, Outer Nordhavn



Sign for the Lynetteløbet channel

This sign is placed at the degaussing bridge facing Yderhavnen (Outer Harbour) and Lynetteholm phase 1.

2

This map is for guidance only. Always sail in consideration of prevailing conditions, and remember that changes can occur. It is therefore important that you obtain regular updates from Efterretninger for Søfarende/Information for Seafarers.



VIGEREGLER

Regler for styring og sejlads

Bådens hovedretninger

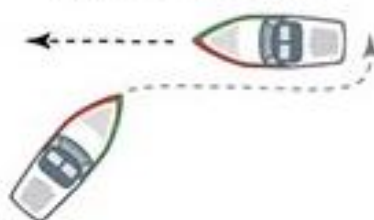


Modgående skibe



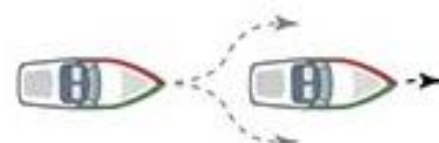
Modgående skibe viger altid mod styrbord.

Krydsende kurs



Det skib der har et andet skib til sin styrbordsside har "højre vigepligten" og skal vige om styrbord eller slå bak hvis forholdene ikke tillader andet.

Overhaling



Det indhentende skib viger altid uanset, om det er en motorbåd eller et sejlskib.

Vindens hovedretninger



Vindsiderne

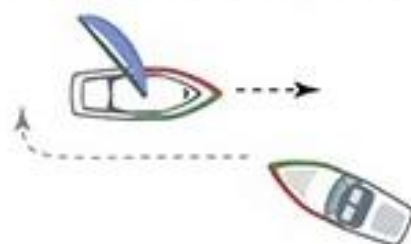
Vind

Luvart/Luv:
Er siden hvorfra vinden kommer



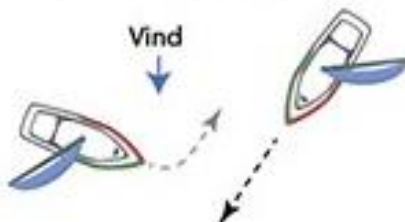
Læ:
Er retningen vinden blæser væk fra skibet

Motorbåde / sejlbåde



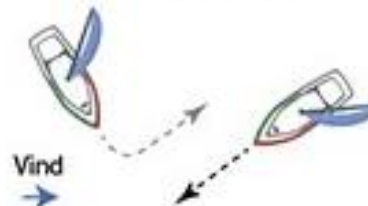
En motorbåd skal altid vige for en sejlbåd

Vind fra bagbord



Når sejlskibe har vinden ind fra forskellige sider, skal fartøjet med vinden på sin bagbord (venstre) side vige af vejen for det andet.

Luv viger for læ



I tilfælde, hvor begge skibe har vinden ind på samme side, skal det skib, der er til luvart (tættest på vinden), gå af vejen for det skib, der ligger i læ (Længst fra vinden).

IALA system A

Grøn sideafmærkning



Rød sideafmærkning



Isoleret fareafmærkning



Specialafmærkning



Midtfarvandsafmærkning



Vragafmærkning



Grøn skillepunktsafmærkning



Rød skillepunktsafmærkning



Nord kompasafmærkning



Syd kompasafmærkning



Øst kompasafmærkning

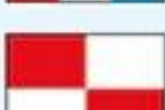


Vest kompasafmærkning



SIGNALFLAG

International flagtabel

Signalflag	Morsekode	International betydning	Fonetisk alfabet	Signalflag	Morsekode	International betydning	Fonetisk alfabet
	— —	Vi har dykkere i vandet. Hold sikker afstand ved lav fart	A (Alpha)		— .	Nej (benægtende)	N (November)
	— . . .	Jeg laster, losser, eller transporterer farligt gods	B (Bravo)		— — — —	Mand over bord !	O (Oscar)
	—	Ja (bekræftende)	C (Charlie)		— — — —	Skibet skal sejle, alle mand om bord (Blå Peter)	P (Papa)
	— . . .	Hold klar af mig, jeg har vanskeligt ved at manøvrere	D (Delta)		— — — — —	Mit skib er smittefrit, jeg anmoder om fri adgang til land	Q (Quebec)
	—	Jeg drejer til styrbord	E (Echo)		— . . .	(Dette flag har ingen international betydning)	R (Romeo)
	—	Jeg er ikke manøvreedygtig, sæt Dem i forbindelse med mig	F (Foxtrot)		— . . .	Min maskine går bak	S (Sierra)
	—	Jeg ønsker lods	G (Golf)		—	Hold klar af mig	T (Tango)
	—	Jeg har lods ombord	H (Hotel)		— . . .	De stævner mod fare	U (Uniform)
	— .	Jeg drejer til bagbord	I (India)		—	Jeg behøver hjælp	V (Victor)
	— — — — —	Jeg er i brand og har farligt gods ombord, hold godt klar af mig	J (Juliott)		—	Jeg behøver lægehjælp	W (Whisky)
	—	Jeg ønsker at komme i forbindelse med Dem	K (Kilo)		—	Albryd Deres forehavende og vær opmærksom på mine signaler	X (X-ray)
	—	Stop Deres skib øjeblikkeligt	L (Lima)		—	Jeg driver for anker	Y (Yankee)
	— . .	Mit skib ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet	M (Mike)		—	Jeg ønsker slæbebåd	Z (Zulu)



Et
1



Tre
3



Fem
5



Syv
7



Ni
9



To
2



Fire
4



Seks
6



Otte
8



Nul
0

KNOB & STIK

De mest brugte sejlerknob

8-talsknob



Råbåndsknob



Flagknob



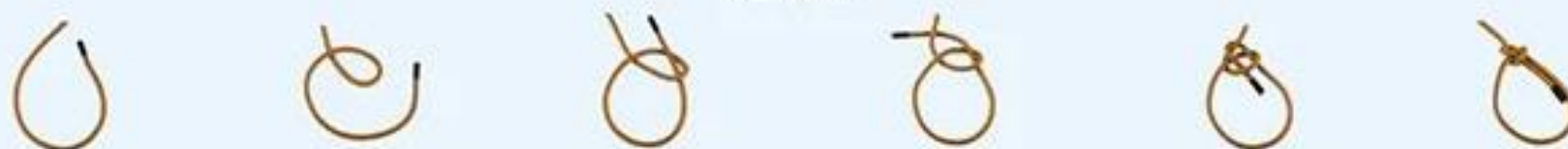
Dobbelt halvstik



Rundtørn med dobbelt halvstik



Pælestik



Slipstik



Bardunstik



Fastgørelse til klampe

